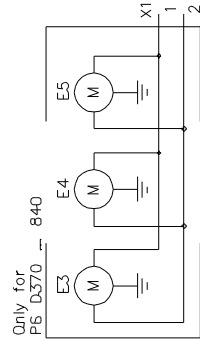
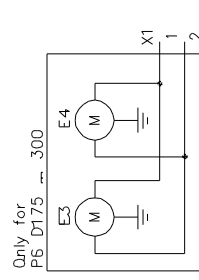
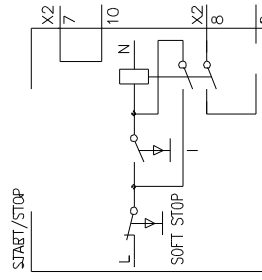
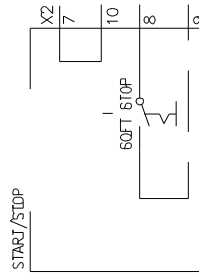
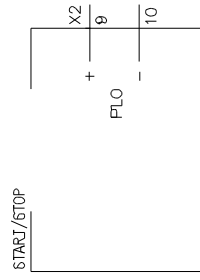


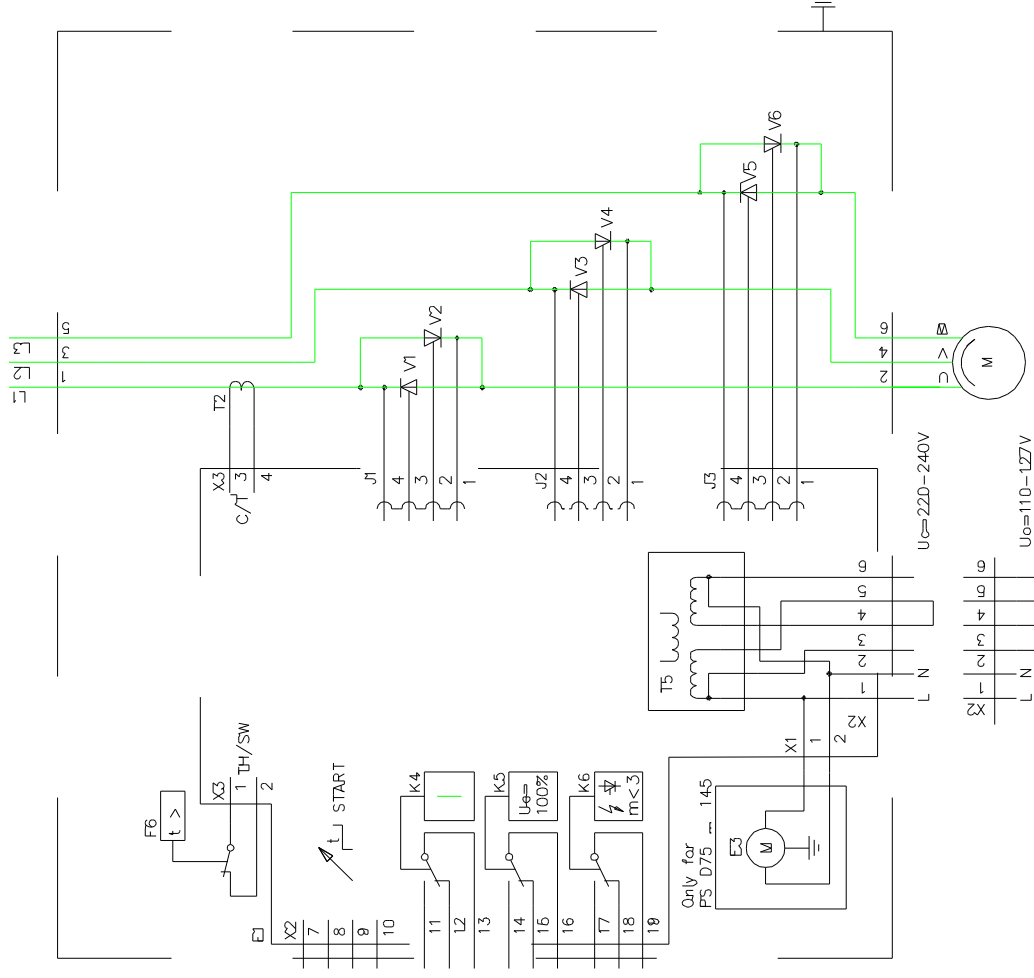


STANDARD DIAGRAM

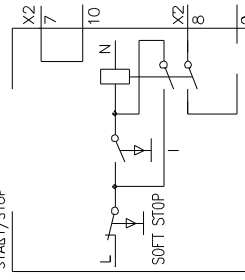
5366 104-1	PS A18...60	Standard.
5366 104-2	PS D75...840	Standard.
5366 104-3	PS D75...840	Standard.
	PS DH30...720	



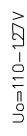
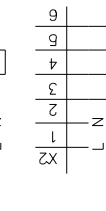
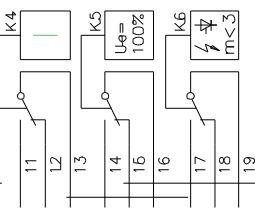
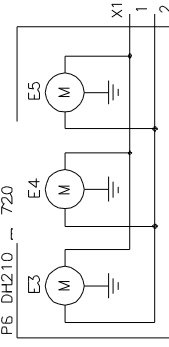
Soft Starter PS D75...840 standard diagram.

[illegible]

START/STOP



Only for	
PS D370	840
PS DH210	720



- 5904-3

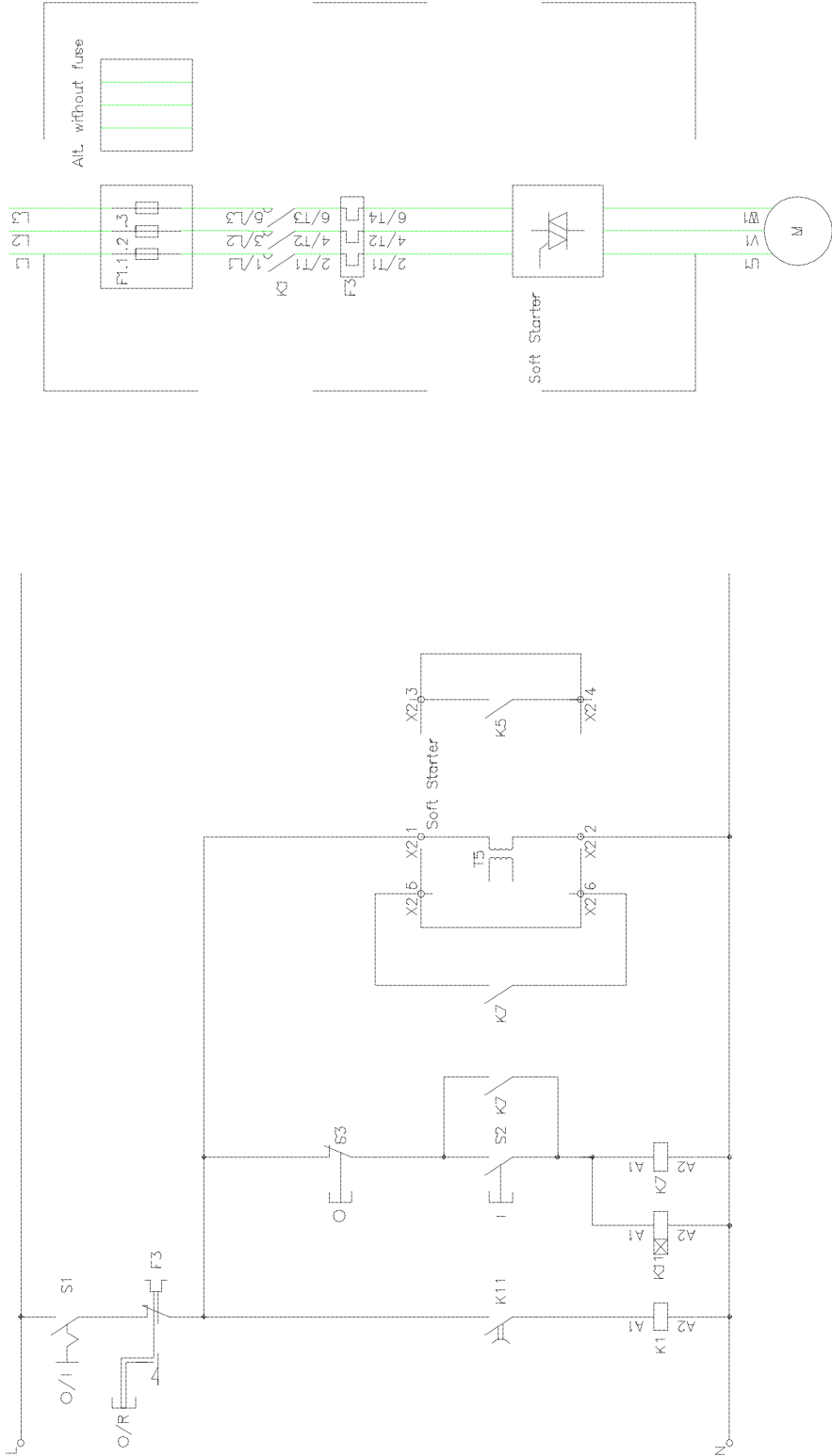
[illegible]

APPLICATION DIAGRAM

5366 105-1	PS A18...60	With motor protection and softstop.
5366 105-2	PS D75...300	With motor protection and softstop.
5366 105-3	PS D370...840	With motor protection and softstop.
5366 105-4	PS D75...300	With motor protection and softstop.
	PS DH30...250	
5366 105-5	PS D370...840	With motor protection and softstop.
	PS DH300...720	
5366 105-6	PS A18...60	With softstop and By-pass.
5366 105-7	PS D75...300	With softstop and By-pass.
5366 105-8	PS D370...840	With softstop and By-pass.
5366 105-9	PS D75...145	With softstop and By-pass.
	PS DH30...110	
5366 105-10	PS D175...300	With softstop and By-pass.
	PS DH145...250	The internal overload relay is working also together with By-pass.
5366 105-11	PS D370...840	With softstop and By-pass.
	PS DH300...720	The internal overload relay is working also together with By-pass.
5366 105-12	PS A18...60	With motor protection, softstop and By-pass.
5366 105-13	PS D75...300	With motor protection, softstop and By-pass.
5366 105-14	PS D370...840	With motor protection, softstop and By-pass.
5366 105-15	PS D75...145	With motor protection, softstop and By-pass.
	PS DH30...110	
5366 105-16	PS D175...300	With motor protection, softstop and By-pass.
	PS DH145...250	The internal overload relay is working also together with By-pass.
5366 105-17	PS D370...840	With motor protection, softstop and By-pass.
	PS DH300...720	The internal overload relay is working also together with By-pass.
5366 105-18	PS A18...60	With reversing and softstop.
5366 105-19	PS D75...300	With reversing and softstop.
5366 105-20	PS D370...840	With reversing and softstop.
5366 105-21	PS D75...840	With reversing and softstop.
	PS DH30...720	
5366 105-22	PS A18...60	With reversing, By-pass and softstop.
5366 105-23	PS D75...300	With reversing, By-pass and softstop.
5366 105-24	PS D370...840	With reversing, By-pass and softstop.
5366 105-25	PS D75...145	With reversing, By-pass and softstop.
	PS DH30...110	
5366 105-26	PS D175...300	With reversing, By-pass and softstop.
	PS DH145...250	The internal overload relay is working also together with By-pass.
5366 105-27	PS D370...840	With reversing, By-pass and softstop.
	PS DH300...720	The internal overload relay is working also together with By-pass.

5366 105-28	PS A18...60	With pole-changing and softstop. For motor with two winding.
5366 105-29	PS D75...300	With pole-changing and softstop. For motor with two winding.
5366 105-30	PS D370...840	With pole-changing and softstop. For motor with two winding.
5366 105-31	PS A18...60	With pole-changing, By-pass and softstop. For motor with two winding.
5366 105-32	PS D75...300	With pole-changing, By-pass and softstop. For motor with two winding.
5366 105-33	PS D370...840	With pole-changing, By-pass and softstop. For motor with two winding.
5366 105-34	PS A18...60	With pole-changing and softstop.
5366 105-35	PS D75...300	For motor with one winding (Dallander). With pole-changing and softstop.
5366 105-36	PS D370...840	For motor with one winding (Dallander). With pole-changing and softstop.
5366 105-37	PS A18...60	For motor with one winding (Dallander). With pole-changing, By-pass and softstop.
5366 105-38	PS D75...300	For motor with one winding (Dallander). With pole-changing, By-pass and softstop.
5366 105-39	PS D370...840	For motor with one winding (Dallander). With pole-changing, By-pass and softstop.

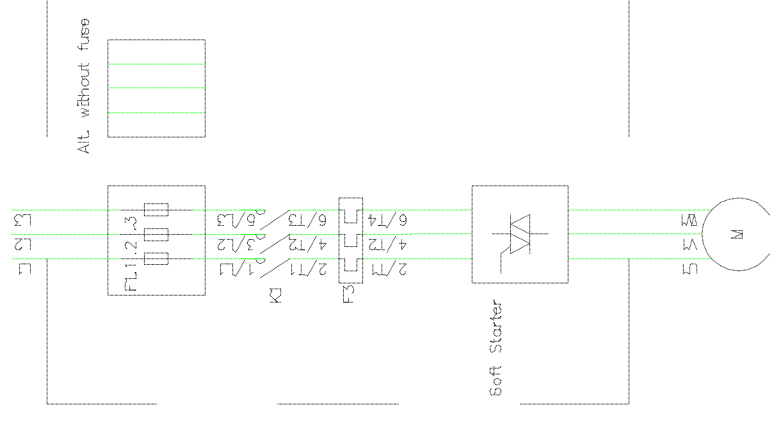
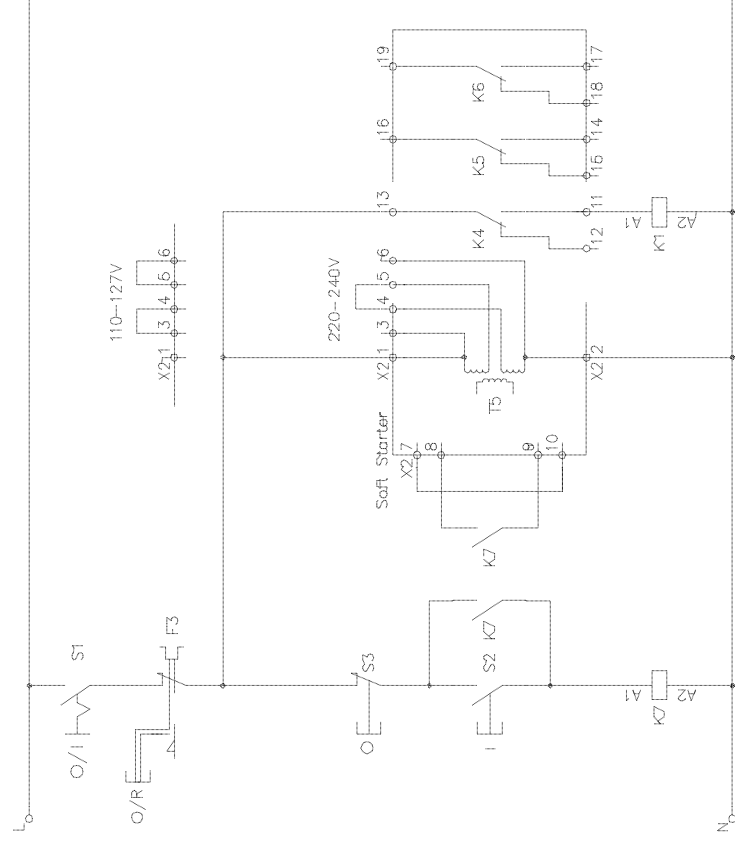
Soft Starter PS A18...60 with motor protection and softstop.
Main contactor open during pause



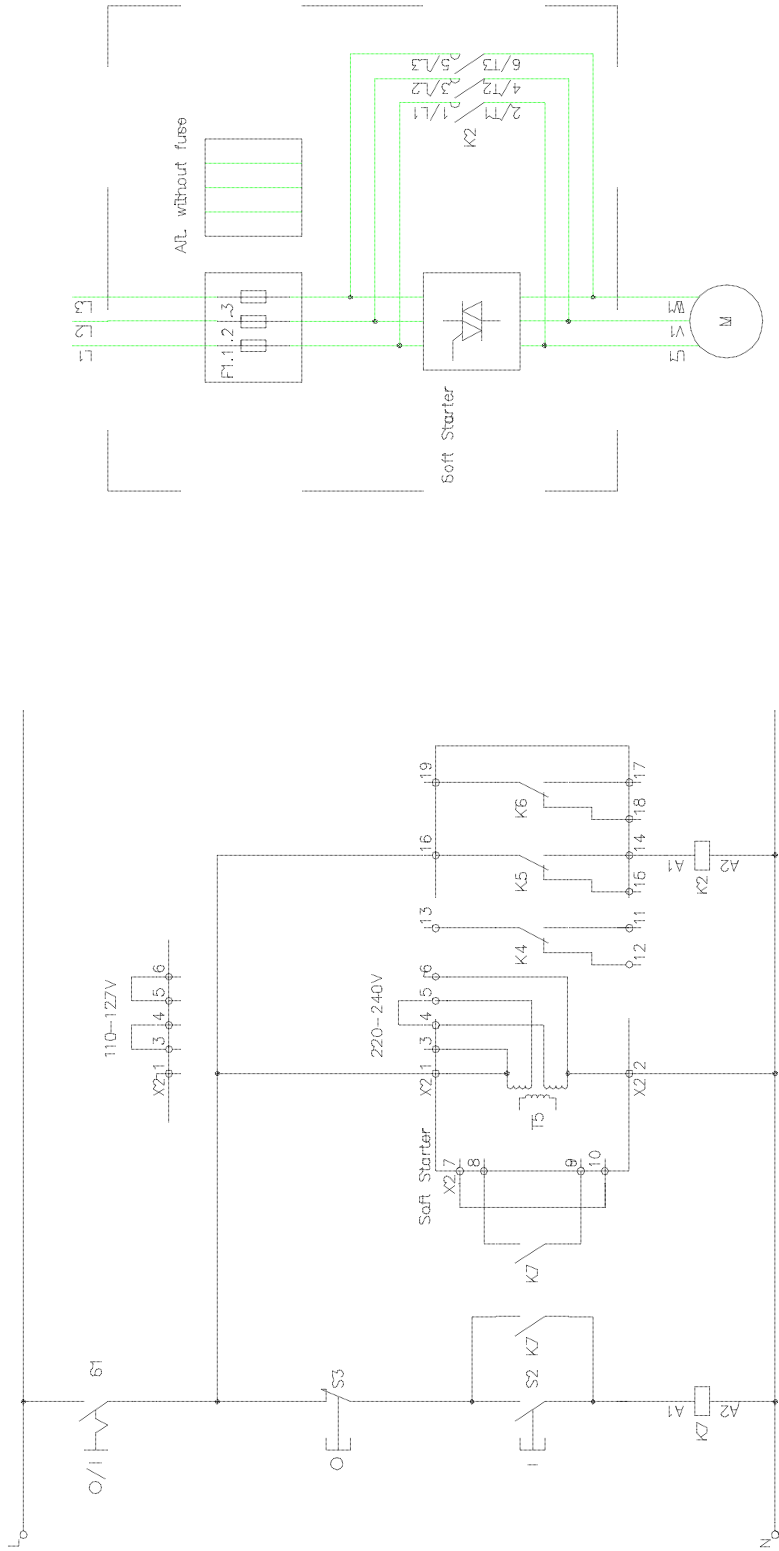
A105-1

		APPLICATION DIAGRAM			
		Soft Starter			
		Mjukstartare			
		T Persson			
		T Persson			
		TP			
		SECUR/BQ			
		B6			
		ISSUED			
		5366 105-1			
		82			
		1			
		1			

Soft Starter PS D75...300 with motor protection and softstop.
Main contactor open during pause

[illegible]

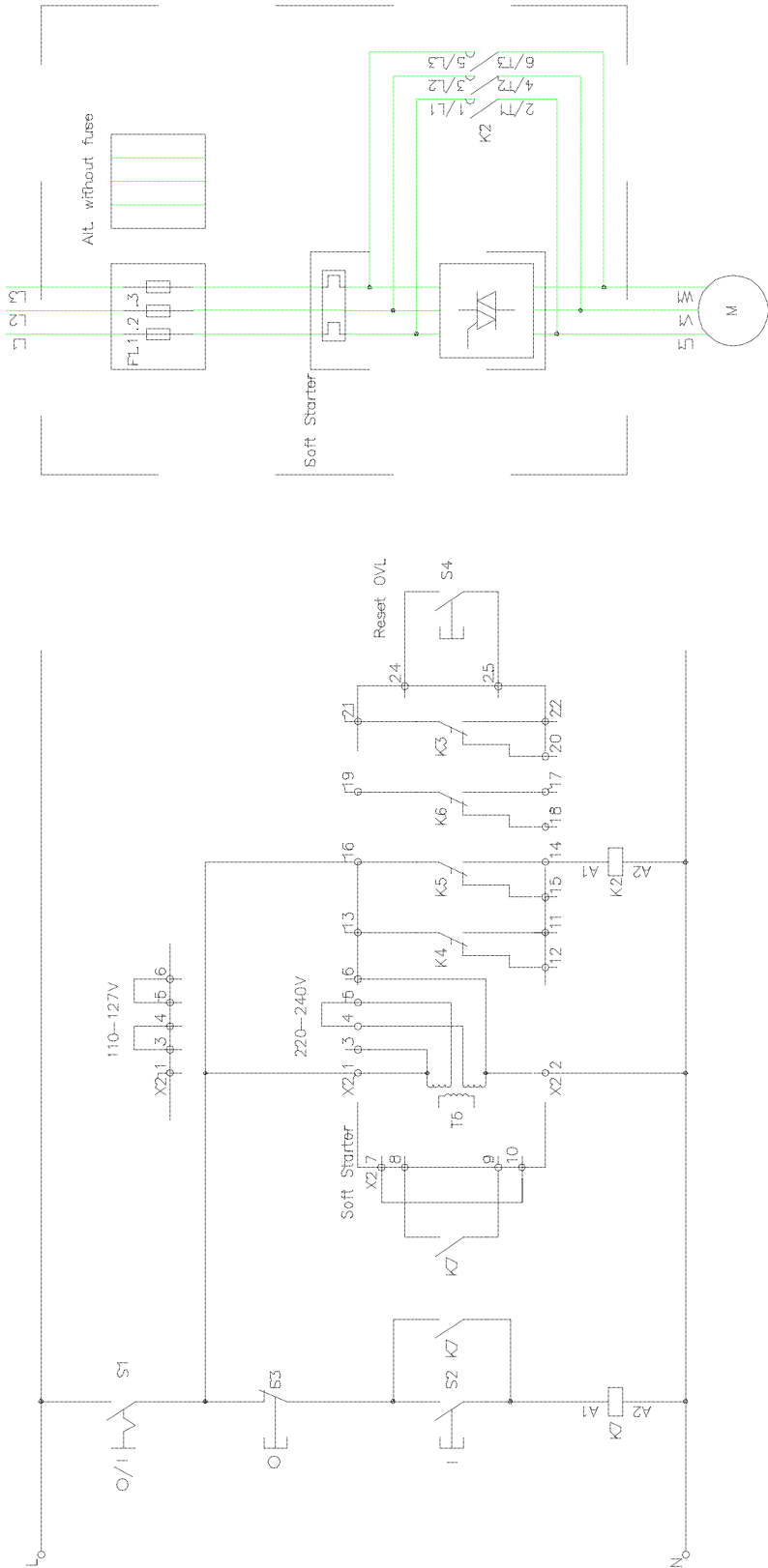
Soft Starter PS D75...300 with softstop and By-pass.



A105-7

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

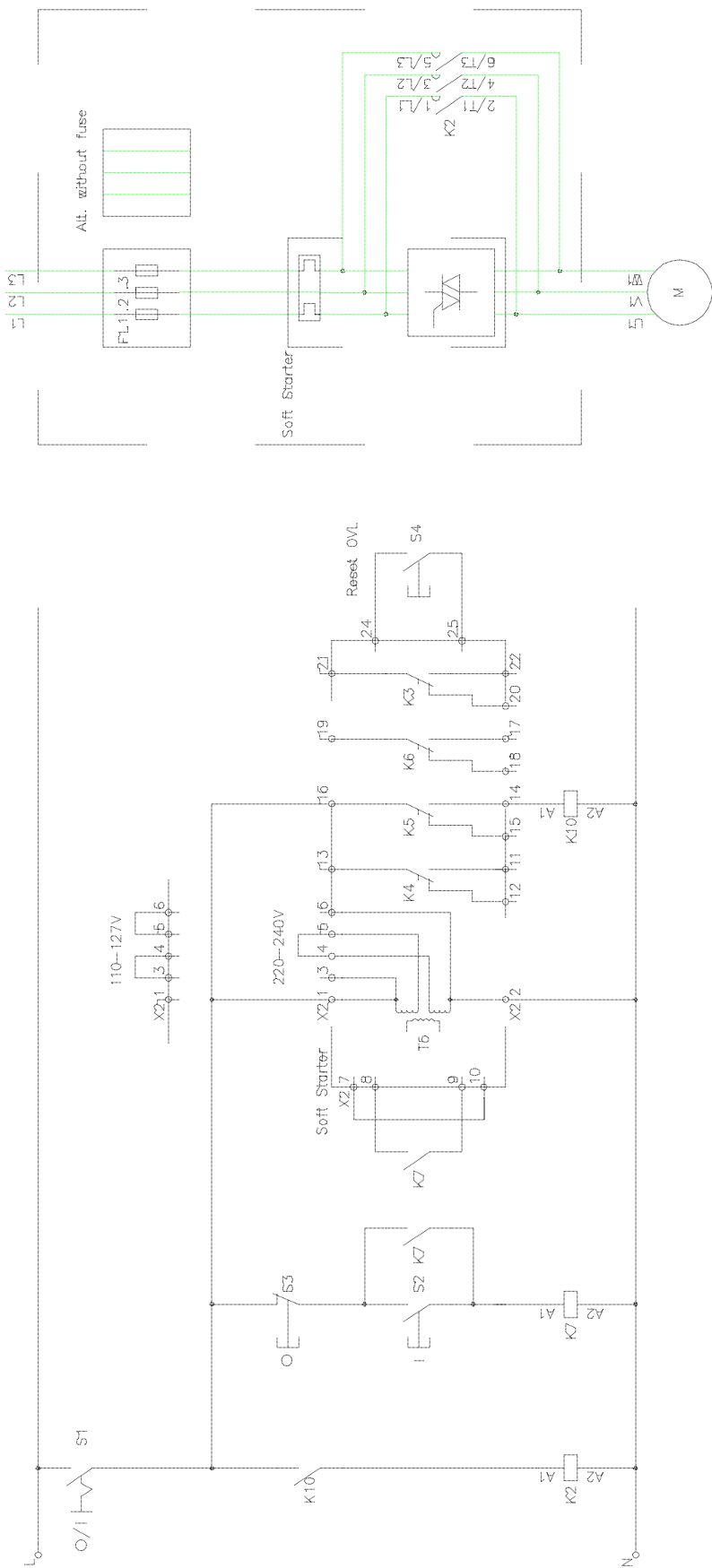
Soft Starter PS D175...300, PS DH145...250 with softstop and By-pass.
The internal overload relay is working also together with By-pass.



A105-10

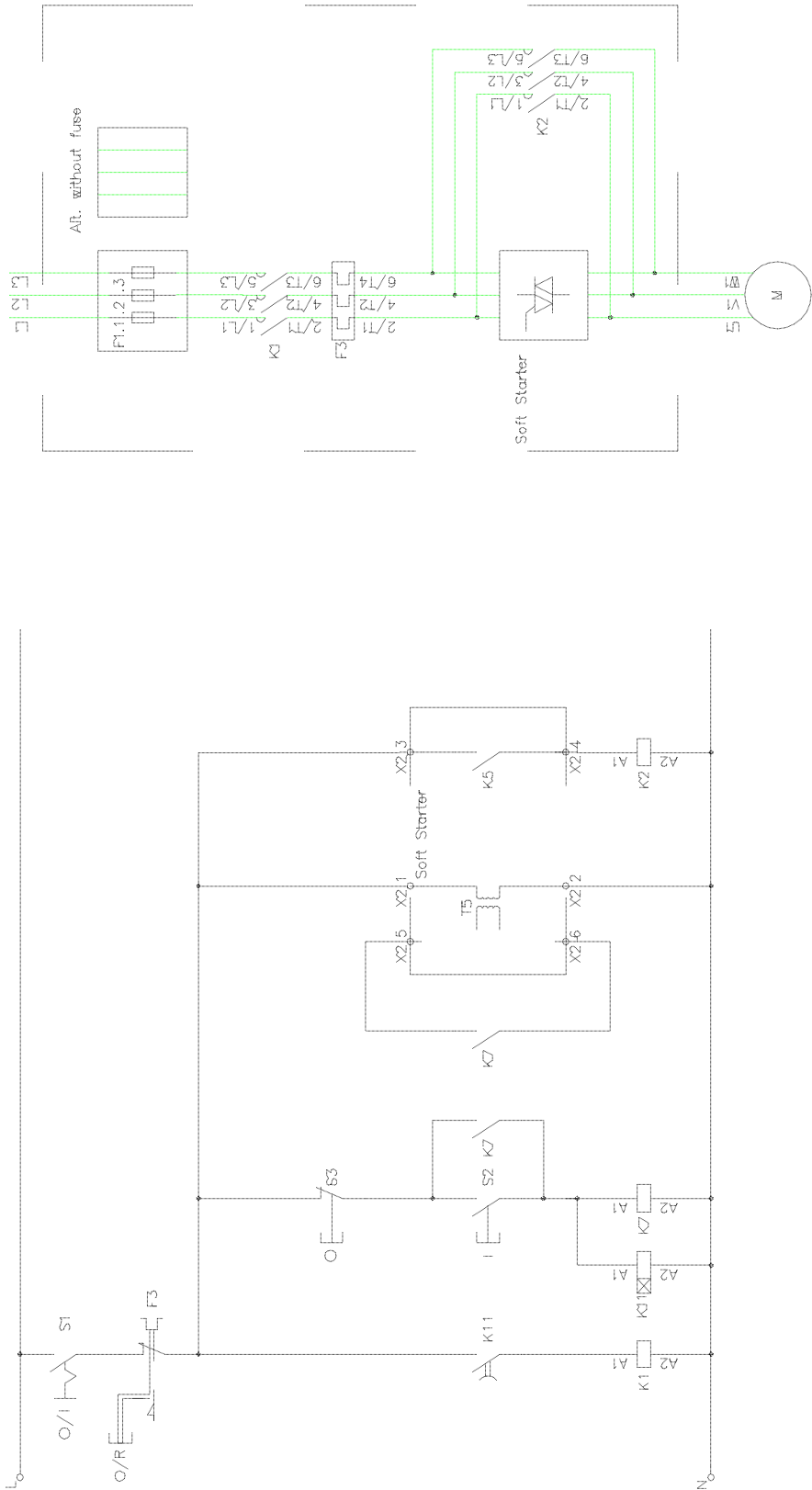
Rev		Issued		STORL/80 06 05		5366 105-10		A105-10	
2	KT0 removed	TP	96 40	T Persson		APPLICATION DIAGRAM		Soft Starter	
1	Adjusted	TP	96 09	T Persson		Mjukstartare		82	
								2	
								1	

Soft Starter PS D370...840, PS DH300...720 with softstop and By-pass.
The internal overload relay is working also together with By-pass.



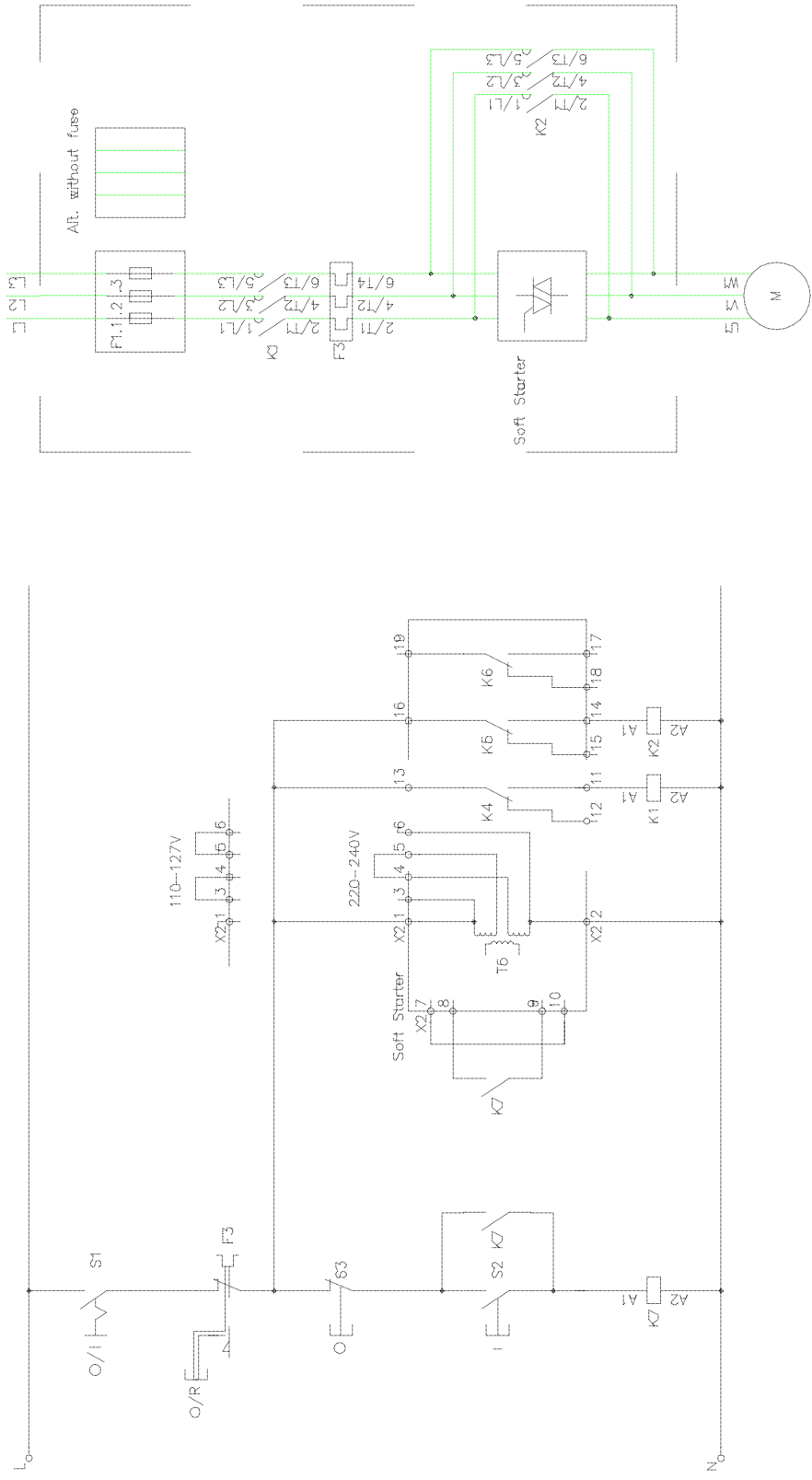
A105-11		Rev 02 Sheet	
5366 105-11		Long Sheet	
ISSUED		Rev 02 Cont. 1	
ABB Control		Rev 02 Cont. 2	
Design checked by I. Persson		Application Diagram	
Drawing checked by I. Persson		Soft Starter	
Drawn by TP		Mikstare	
		Rev 02 Cont. 1	
		Rev 02 Cont. 2	
		Rev 02 Cont. 3	
		Rev 02 Cont. 4	
		Rev 02 Cont. 5	
		Rev 02 Cont. 6	
		Rev 02 Cont. 7	
		Rev 02 Cont. 8	
		Rev 02 Cont. 9	
		Rev 02 Cont. 10	
		Rev 02 Cont. 11	
		Rev 02 Cont. 12	
		Rev 02 Cont. 13	
		Rev 02 Cont. 14	
		Rev 02 Cont. 15	
		Rev 02 Cont. 16	
		Rev 02 Cont. 17	
		Rev 02 Cont. 18	
		Rev 02 Cont. 19	
		Rev 02 Cont. 20	
		Rev 02 Cont. 21	
		Rev 02 Cont. 22	
		Rev 02 Cont. 23	
		Rev 02 Cont. 24	
		Rev 02 Cont. 25	
		Rev 02 Cont. 26	
		Rev 02 Cont. 27	
		Rev 02 Cont. 28	
		Rev 02 Cont. 29	
		Rev 02 Cont. 30	
		Rev 02 Cont. 31	
		Rev 02 Cont. 32	
		Rev 02 Cont. 33	
		Rev 02 Cont. 34	
		Rev 02 Cont. 35	
		Rev 02 Cont. 36	
		Rev 02 Cont. 37	
		Rev 02 Cont. 38	
		Rev 02 Cont. 39	
		Rev 02 Cont. 40	
		Rev 02 Cont. 41	
		Rev 02 Cont. 42	
		Rev 02 Cont. 43	
		Rev 02 Cont. 44	
		Rev 02 Cont. 45	
		Rev 02 Cont. 46	
		Rev 02 Cont. 47	
		Rev 02 Cont. 48	
		Rev 02 Cont. 49	
		Rev 02 Cont. 50	
		Rev 02 Cont. 51	
		Rev 02 Cont. 52	
		Rev 02 Cont. 53	
		Rev 02 Cont. 54	
		Rev 02 Cont. 55	
		Rev 02 Cont. 56	
		Rev 02 Cont. 57	
		Rev 02 Cont. 58	
		Rev 02 Cont. 59	
		Rev 02 Cont. 60	
		Rev 02 Cont. 61	
		Rev 02 Cont. 62	
		Rev 02 Cont. 63	
		Rev 02 Cont. 64	
		Rev 02 Cont. 65	
		Rev 02 Cont. 66	
		Rev 02 Cont. 67	
		Rev 02 Cont. 68	
		Rev 02 Cont. 69	
		Rev 02 Cont. 70	
		Rev 02 Cont. 71	
		Rev 02 Cont. 72	
		Rev 02 Cont. 73	
		Rev 02 Cont. 74	
		Rev 02 Cont. 75	
		Rev 02 Cont. 76	
		Rev 02 Cont. 77	
		Rev 02 Cont. 78	
		Rev 02 Cont. 79	
		Rev 02 Cont. 80	
		Rev 02 Cont. 81	
		Rev 02 Cont. 82	
		Rev 02 Cont. 83	
		Rev 02 Cont. 84	
		Rev 02 Cont. 85	
		Rev 02 Cont. 86	
		Rev 02 Cont. 87	
		Rev 02 Cont. 88	
		Rev 02 Cont. 89	
		Rev 02 Cont. 90	
		Rev 02 Cont. 91	
		Rev 02 Cont. 92	
		Rev 02 Cont. 93	
		Rev 02 Cont. 94	
		Rev 02 Cont. 95	
		Rev 02 Cont. 96	
		Rev 02 Cont. 97	
		Rev 02 Cont. 98	
		Rev 02 Cont. 99	
		Rev 02 Cont. 100	

Soft Starter PS A18...60 with motor protection, softstop and By-pass.
Main contactor open during pause



						APPLICATION DIAGRAM				A105-12	
						Design checked by I Persson				Rev int Sheet	
						Drawing checked by I Persson				Long 82 Sheet	
						Drawn by TP				Rev int Cont	
						App'd ABB		ABB Control		5366 105-12	
						1 Redrawn		TP		96 40	
						App'd		Year		Week	
										ISSUED	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	
										1	

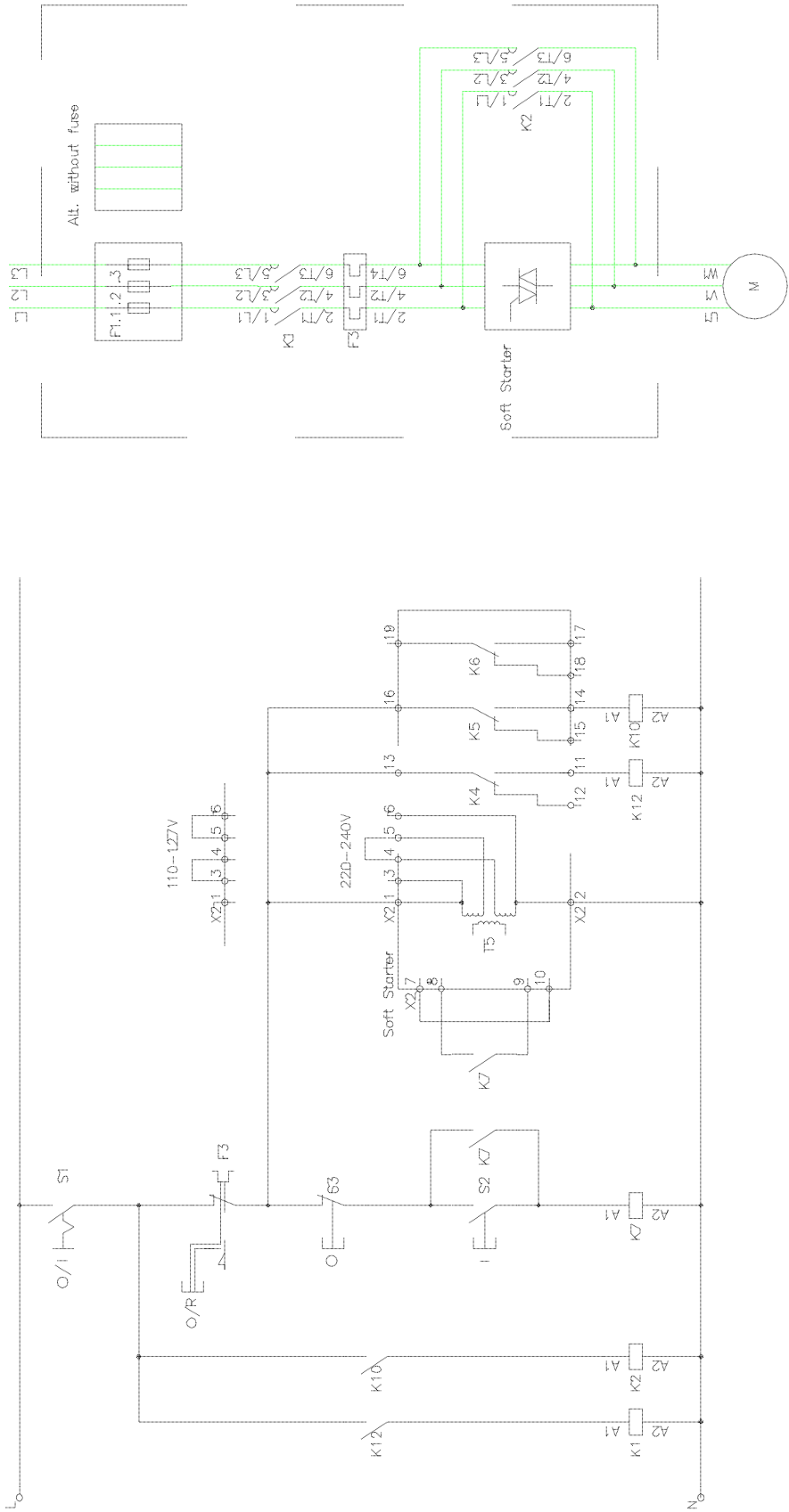
Soft Starter PS D75...300 with motor protection, softstart and By-pass.
Main contactor open during pause



A105-13

APPLICATION DIAGRAM		5366 105-13		ISSUED	
I Persson		Soft Starter		82	
I Persson		Mjukstartare		1	
TP		STORL/80 96 05		1	
1 K10 removed, K1, K2 and fuses moved		TP 96 40		-	
Rev not		Appl Year Week			

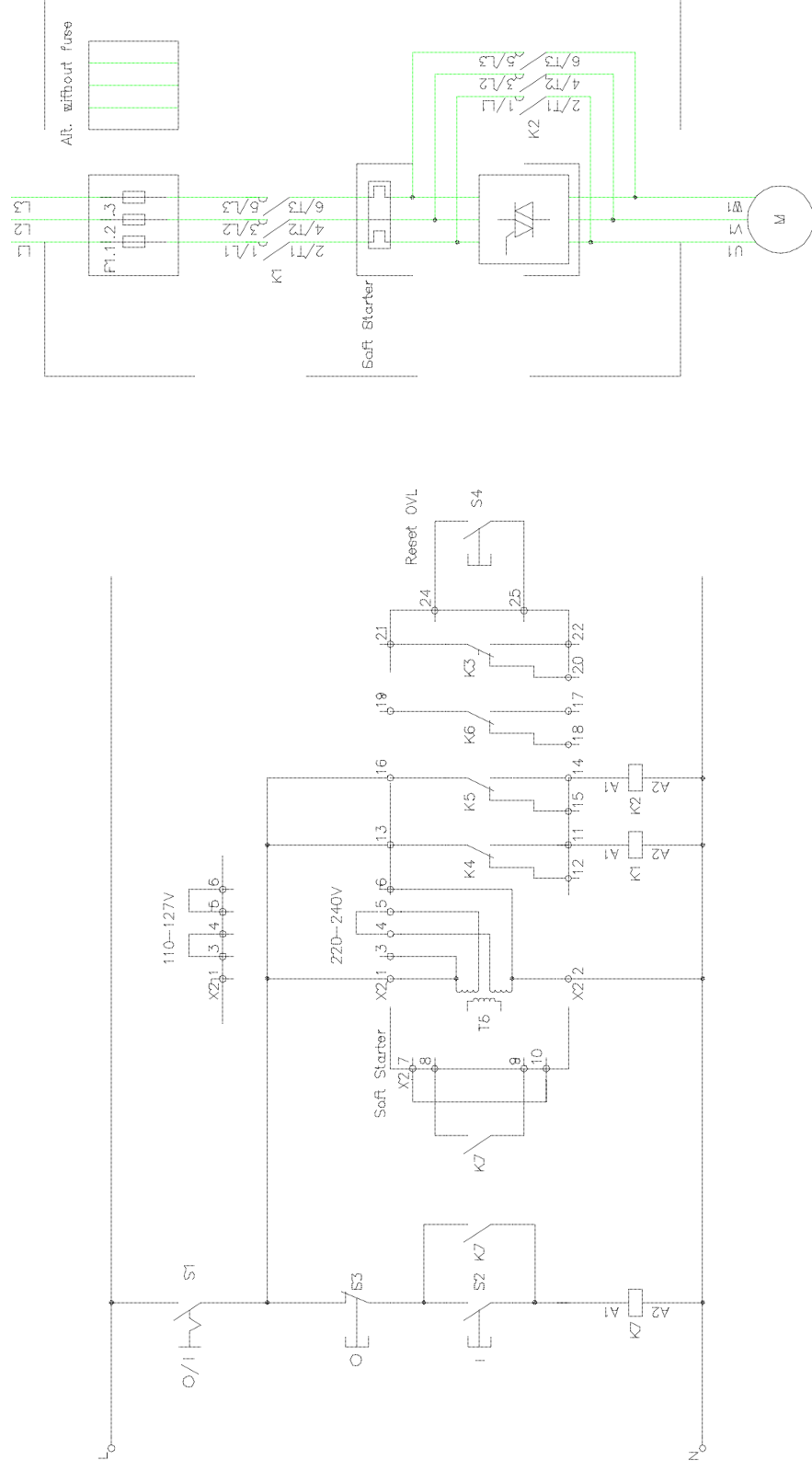
Soft Starter PS D370...840 with motor protection, softstop and By-pass.
Main contactor open during pause



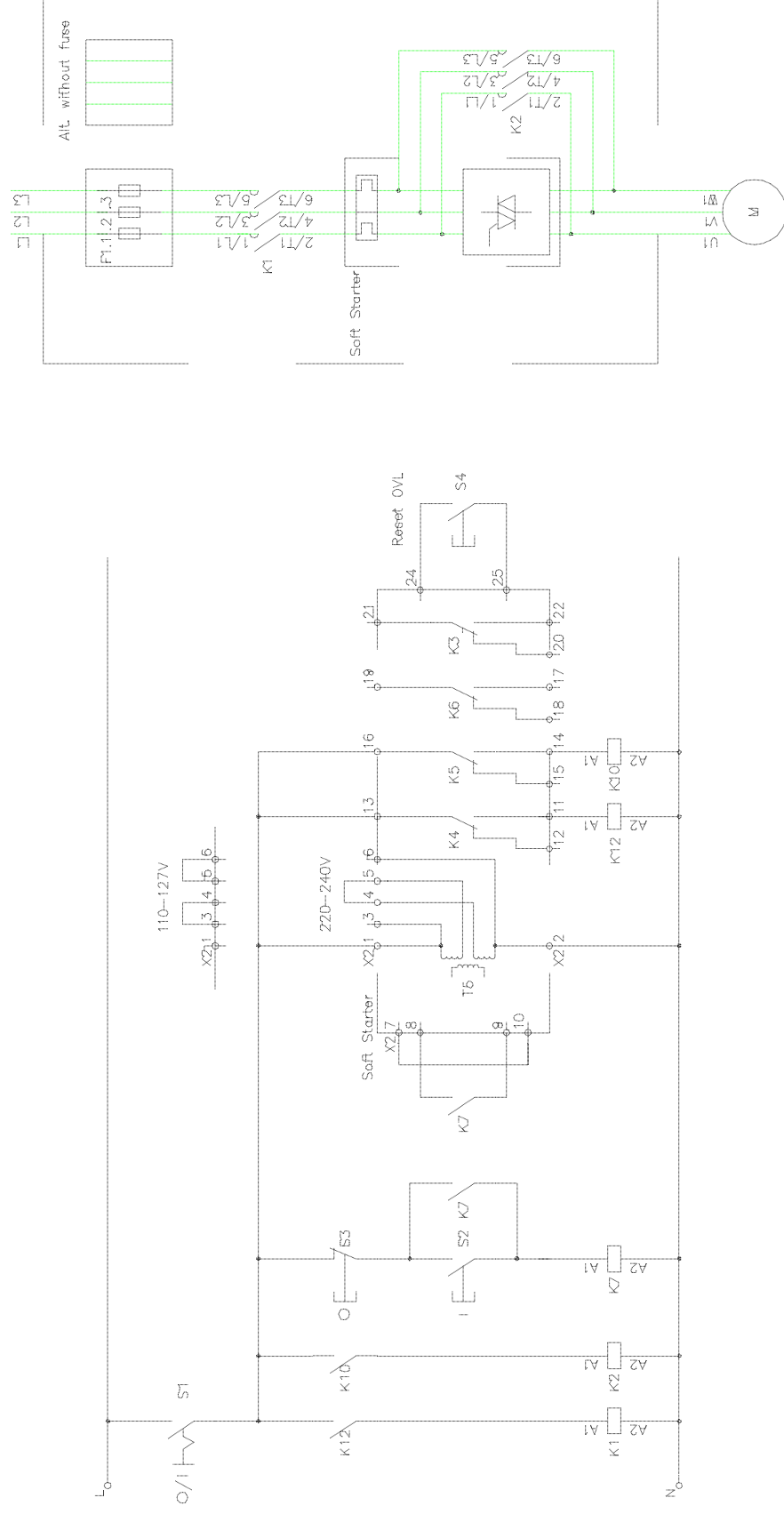
A105-14

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

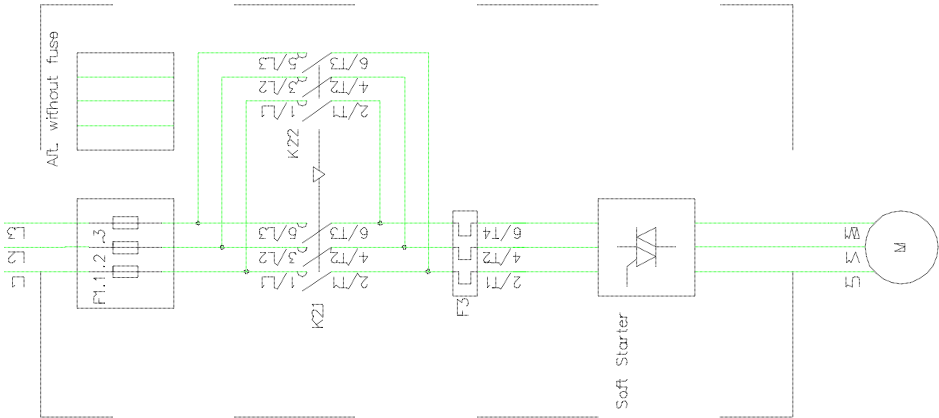
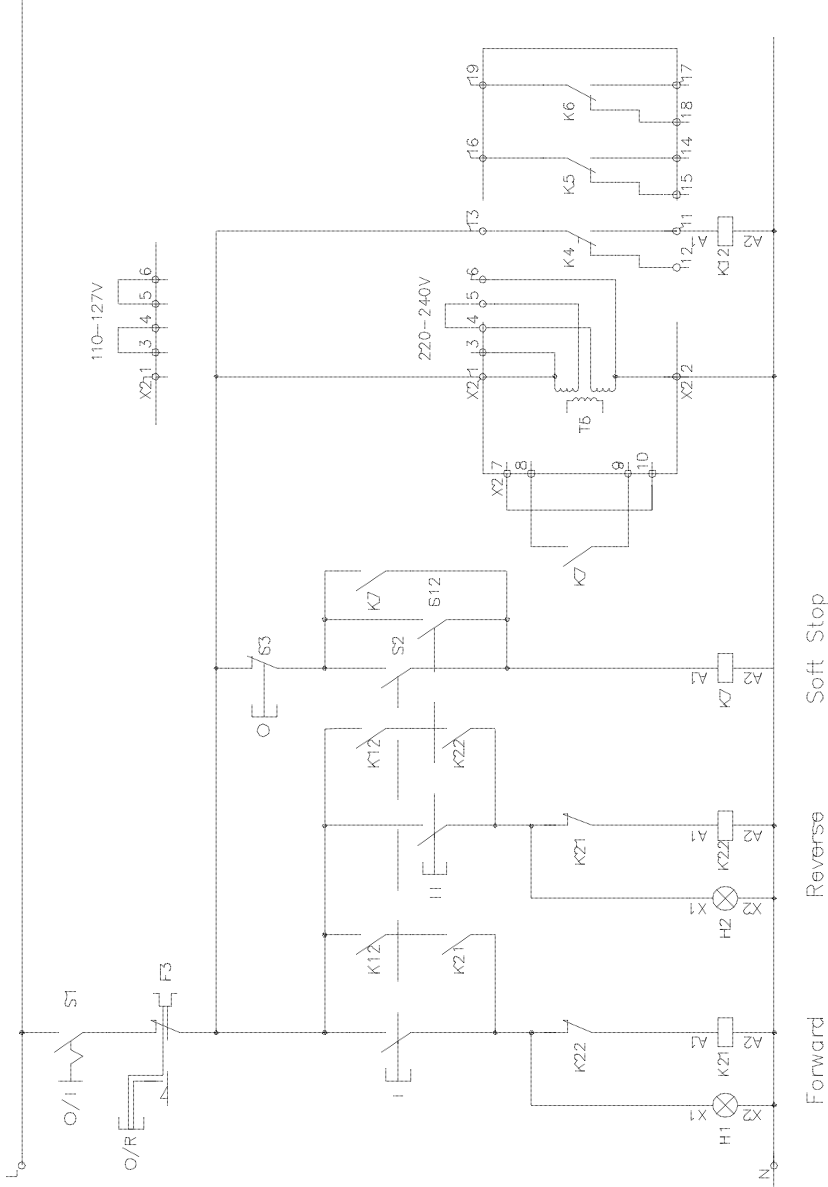
Soft Starter PS D175...300, PS DH145...250 with motor protection, softstop and By-pass.
The internal overload relay is working also together with By-pass.
Main contactor open during pause

[illegible]

Soft Starter PS D370...840, PS DH300...720 with motor protection, softstop and By-pass.
The internal overload relay is working also together with By-pass.
Main contactor open during pause

[illegible]

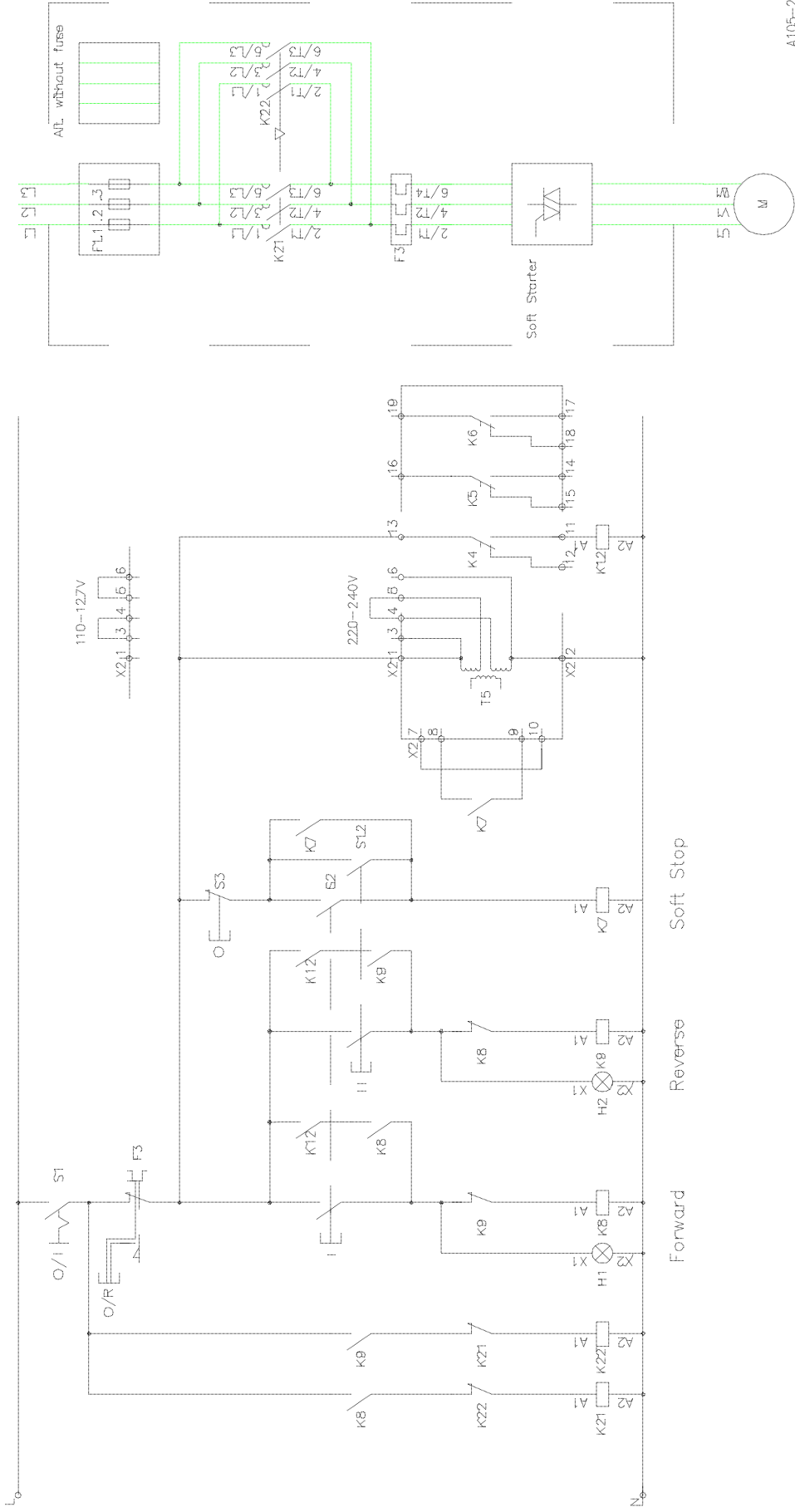
Soft Starter PS D75...300 with reversing and softstop.
 To be stopped before reversing.
 Start at optional direction.
 If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



A105-19

		APPLICATION DIAGRAM		5366 105-19		ISSUED	
T Persson		Soft Starter		82		1	
T Persson		Mjukstartare		1		-	
TP		STORL/80 06 05		1		-	

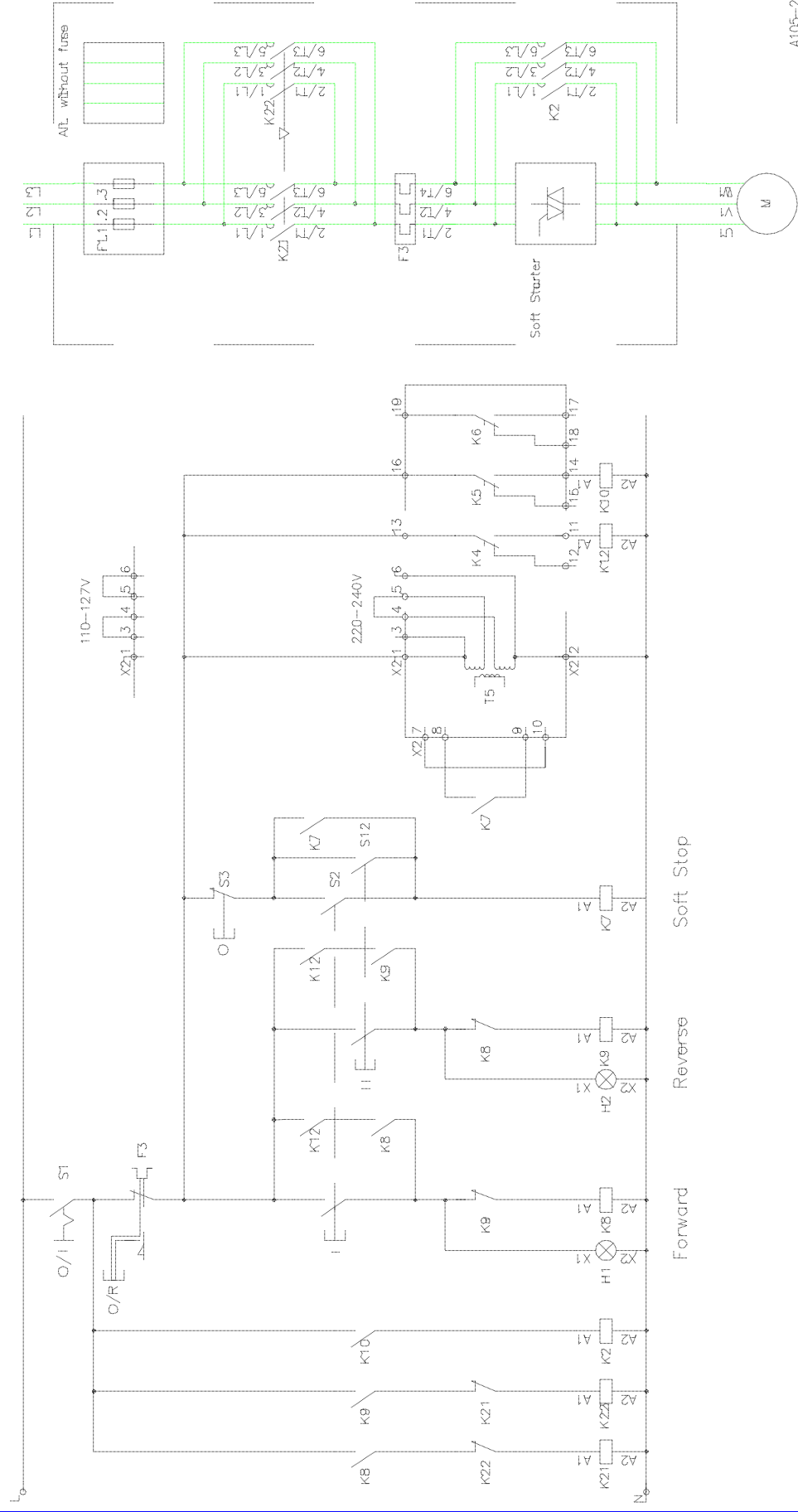
Soft Starter PS D370...840 with reversing and softstop.
To be stopped before reversing.
Start at optional direction.
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



A105-20

1	Redrawing	TP	96	42	Year	Week																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	-----------	----	----	----	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Soft Starter PS D370...840 with reversing, By-pass and softstop.
To be stopped before reversing.
Start at optional direction.
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



A105-24

[illegible]

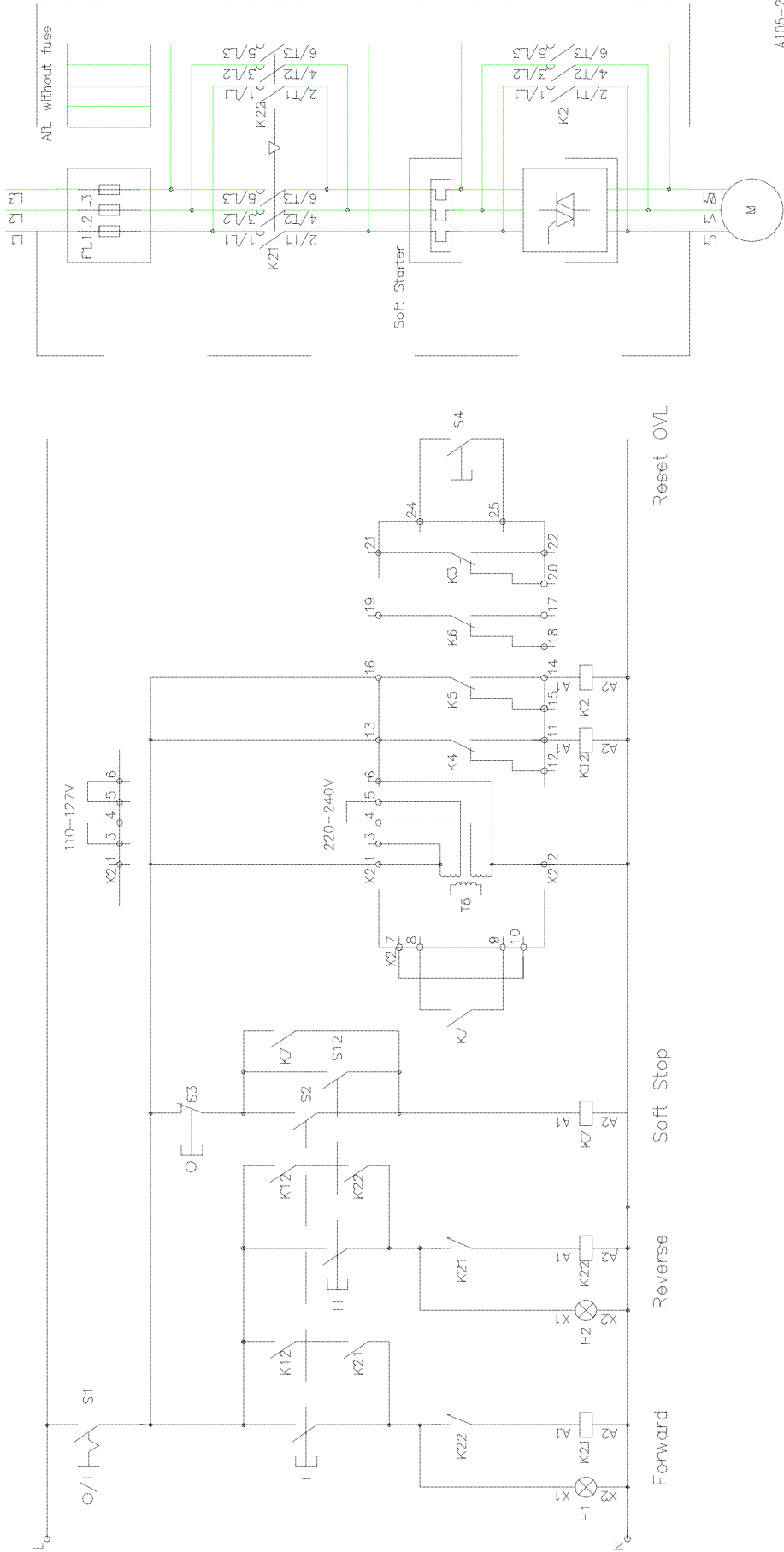
Soft Starter PS D175...300, PS DH145...250 with reversing, By-pass and softstop.

To be stopped before reversing.

Start at optional direction.

If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.

The internal overload relay is working also together with By-pass.



1		Redrawn	1	96	42	1	5366	105-26	ISSUED	1	82	1	---
Rev	Int	Appd	Year	Week					STDR/80	96	05		
APPLICATION DIAGRAM										A105-26			
Soft Starter													
Mjukstartare													
T Persson													
T Persson													
TP													

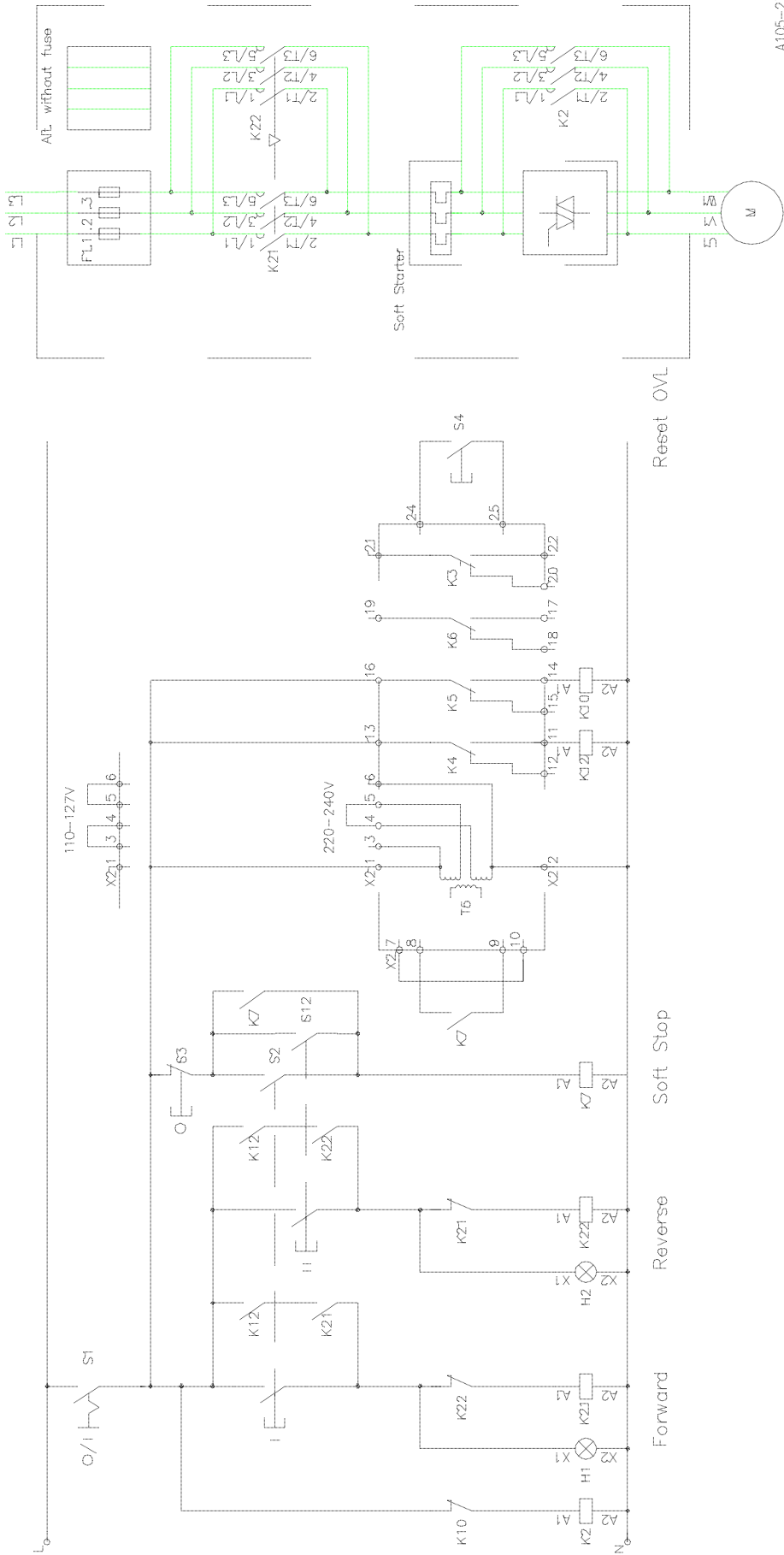
Soft Starter PS D370...840, PS DH300...720 with reversing, By-pass and softstop.

To be stopped before reversing.

Start at optional direction.

If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.

The internal overload relay is working also together with By-pass.



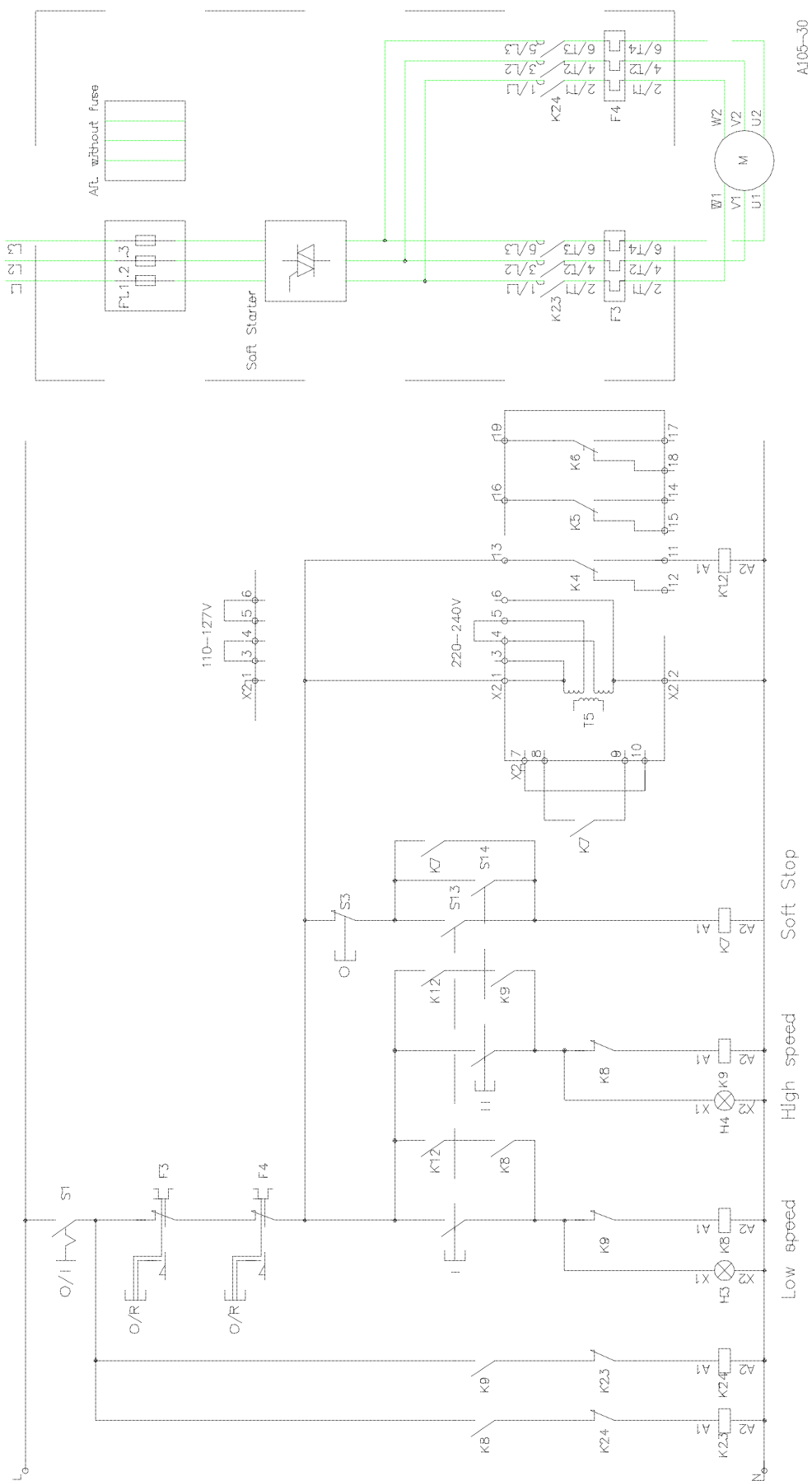
A105-27

APPLICATION DIAGRAM		5366 105-27		ISSUED	
Soft Starter		82		1	
Mjokstartare		1		-	
TP		STORL/80 96 05			
I Persson					
I Persson					
TP					
1 Redrawn		Tp 96 42			
Rev not		Appl Year Week			

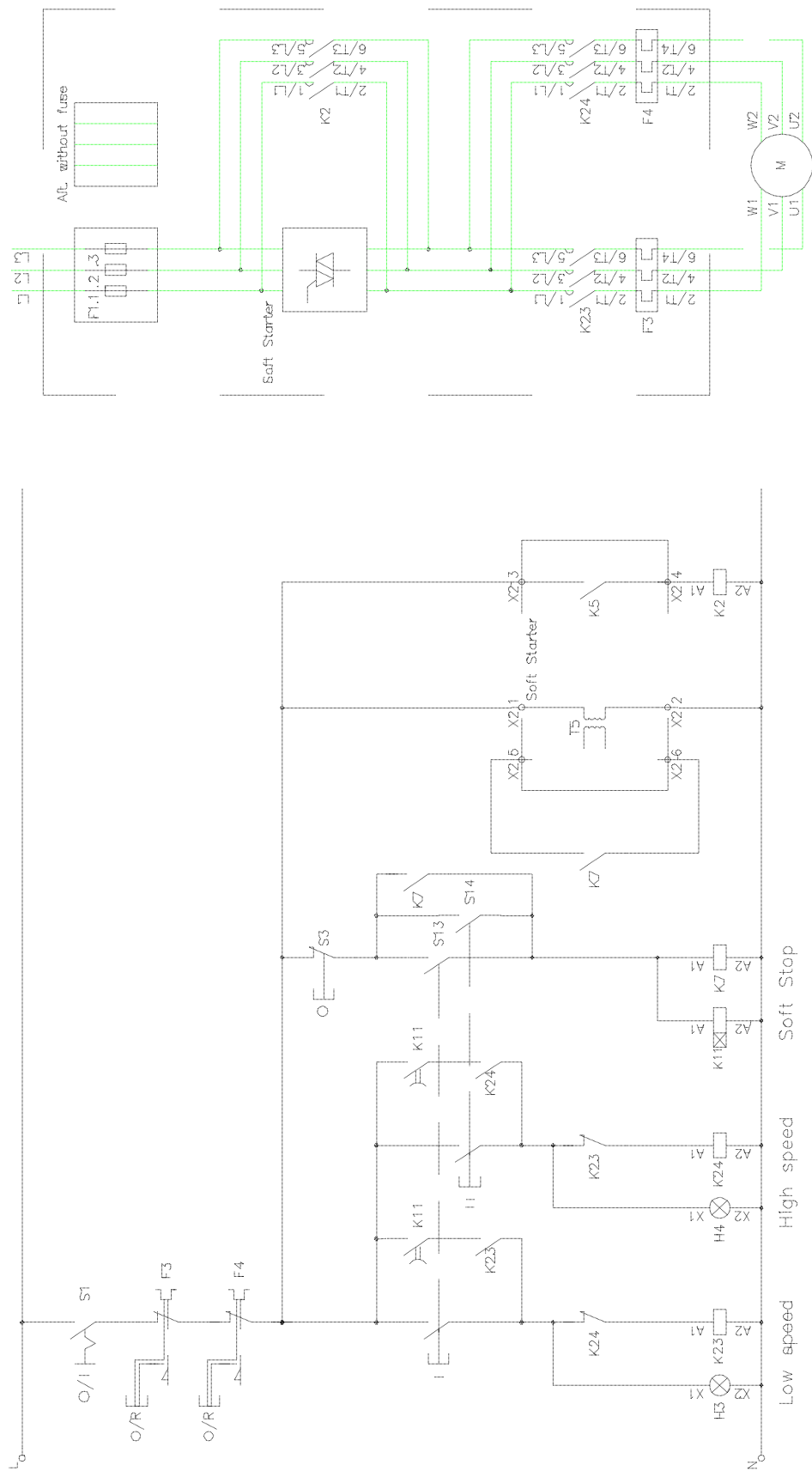
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.

[illegible]

Soft Starter PS D370...840 with pole-changing and softstop.
To be stopped before change of speed.
Start at optional speed.
For motor with two winding.
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



Soft Starter PS A18...60 with pole-changing, By-pass and softstop.
To be stopped before change of speed.
Start at optional speed.
For motor with two winding.
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



A105-31

APPLICATION DIAGRAM		5366 105-31		82	
I Persson		Soft Starter		1	
I Persson		Mjukstartare		1	
TP		STORL/BØ 96 42		ISSUED	
Rev. ref.		Appl. Year Week		1	

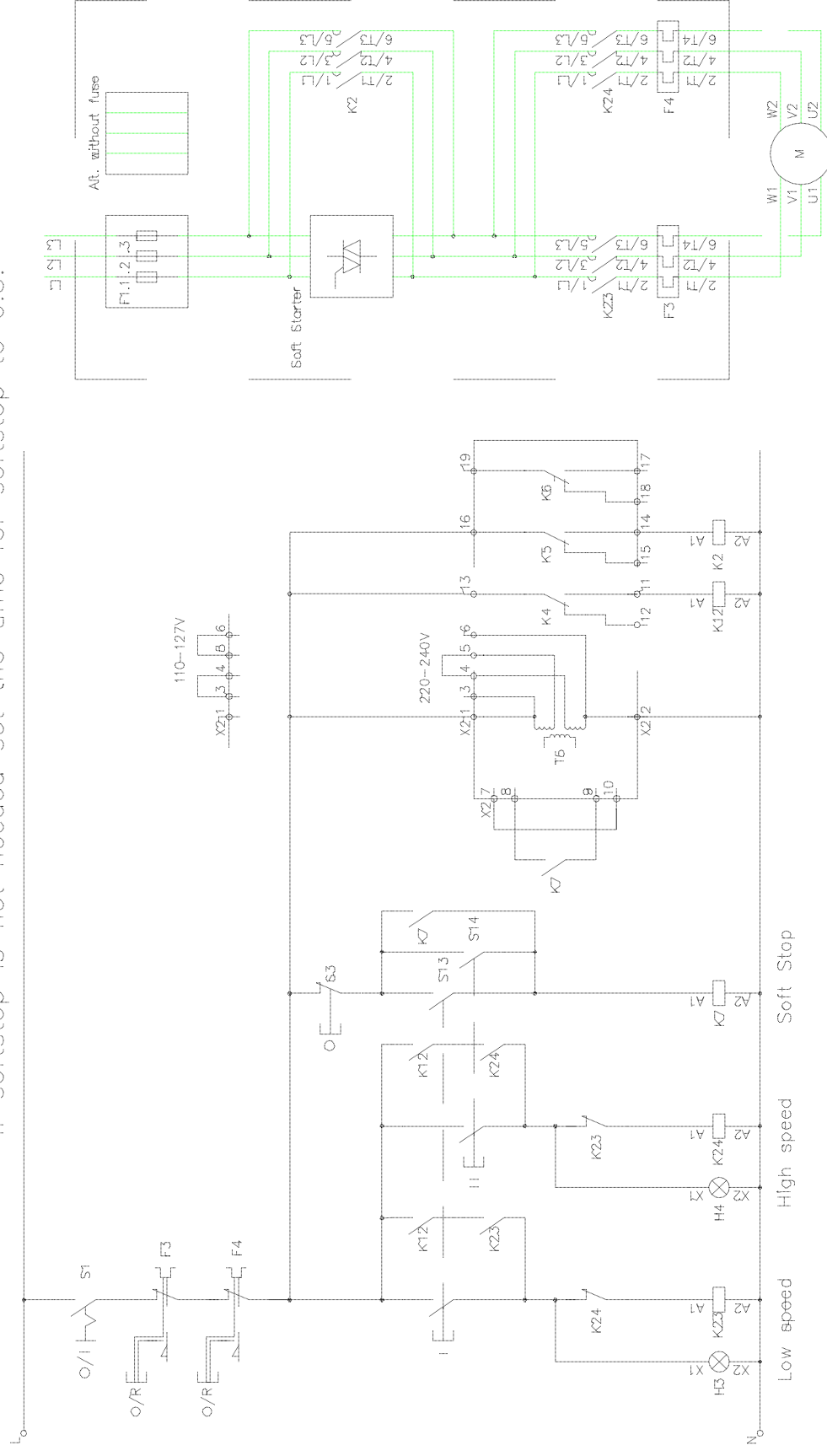
Soft Starter PS D75...300 with pole-changing, By-pass and softstop.

To be stopped before change of speed.

Start at optional speed.

For motor with two winding.

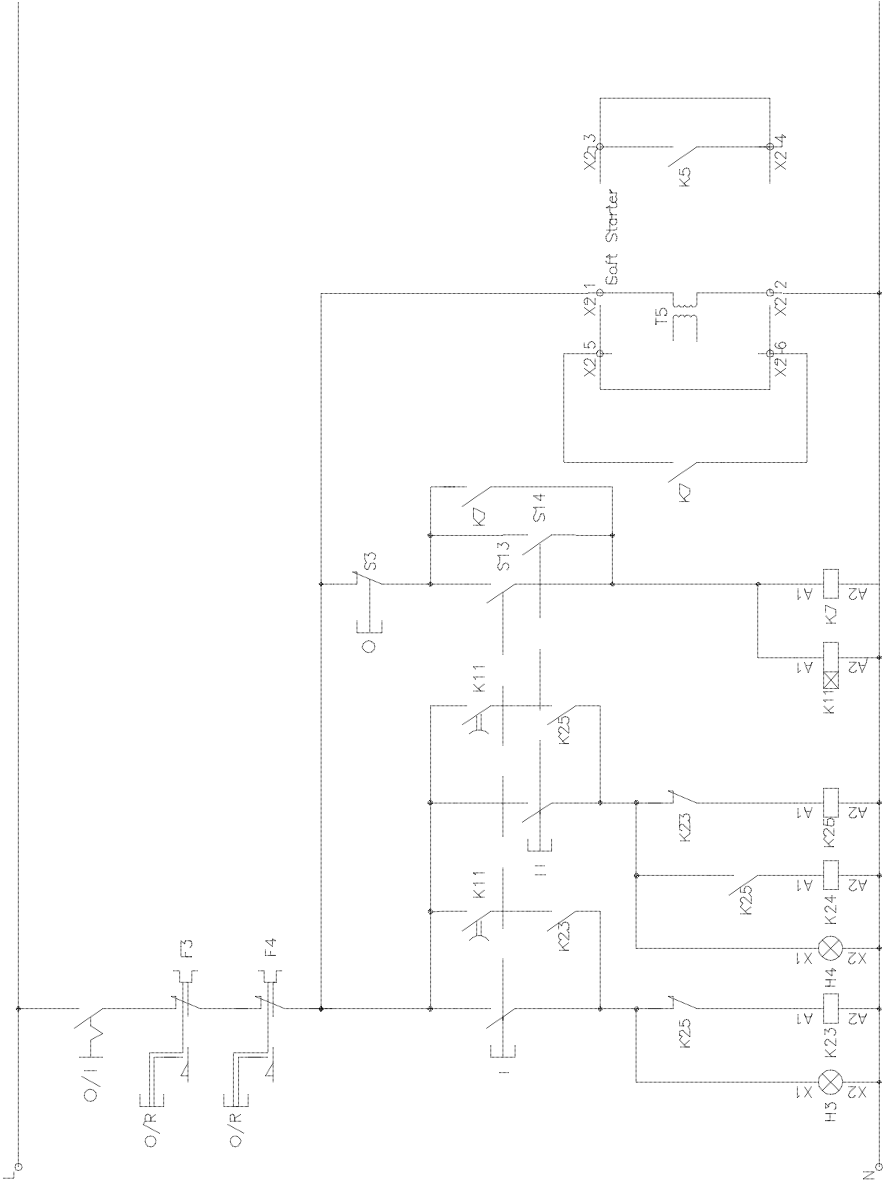
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



A105-32

[illegible]

Soft Starter PS A18...60 with pole-changing and softstop.
To be stopped before change of speed.
Start at optional speed.
For motor with one winding (Dahlander).
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



Low speed High speed Soft Stop

A105-34

APPLICATION DIAGRAM		5366 105-34		ISSUED	
Soft Starter		82		1	
Mjukstartare				-	
TP		STORL/BØ 96 42			
I Persson					
I Persson					
TP					
Rev. utd		Appt		Year	
				Week	

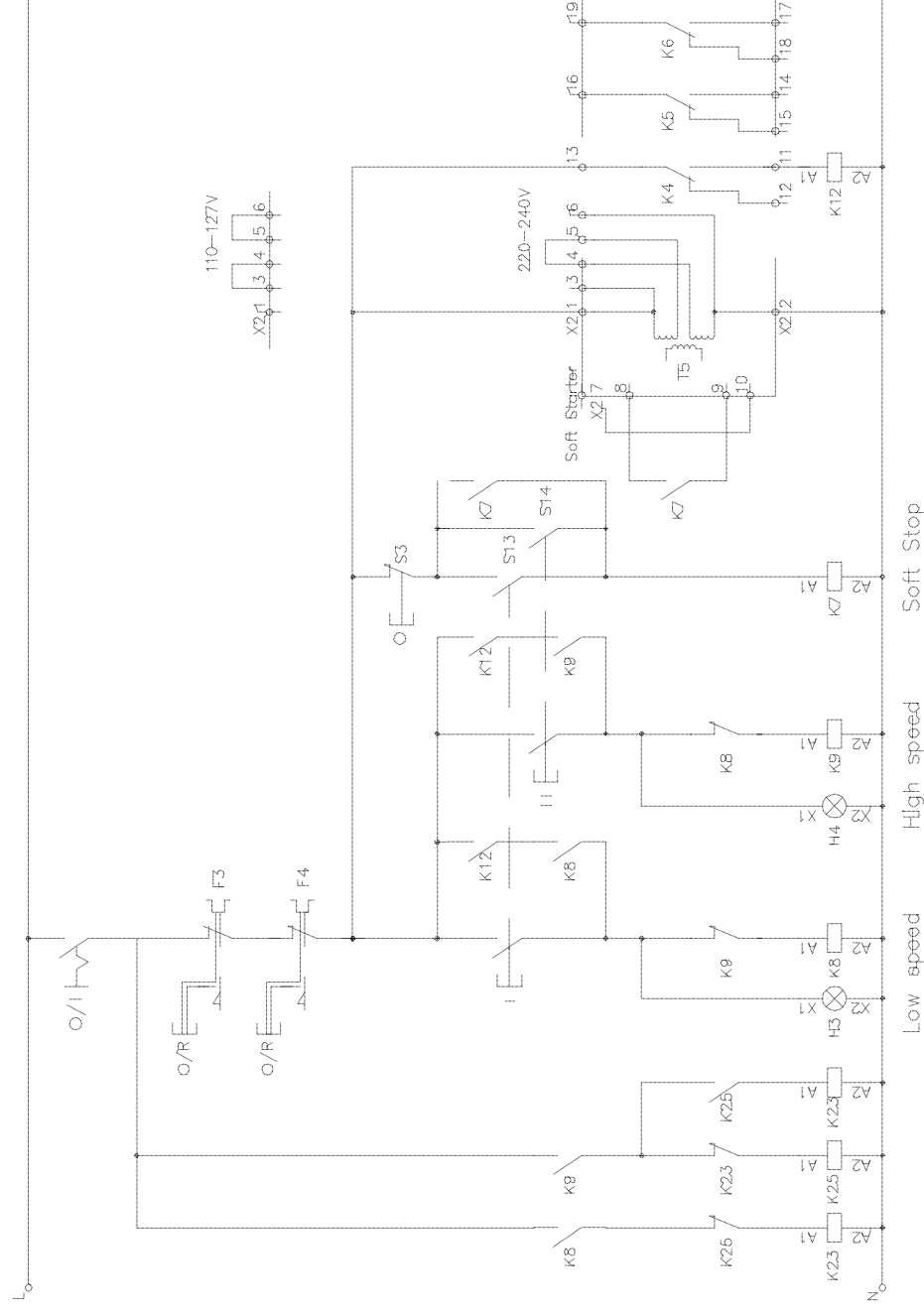
Soft Starter PS D370...840 with pole-changing and softstop.

To be stopped before change of speed.

Start at optional speed.

For motor with one winding (Dahlander).

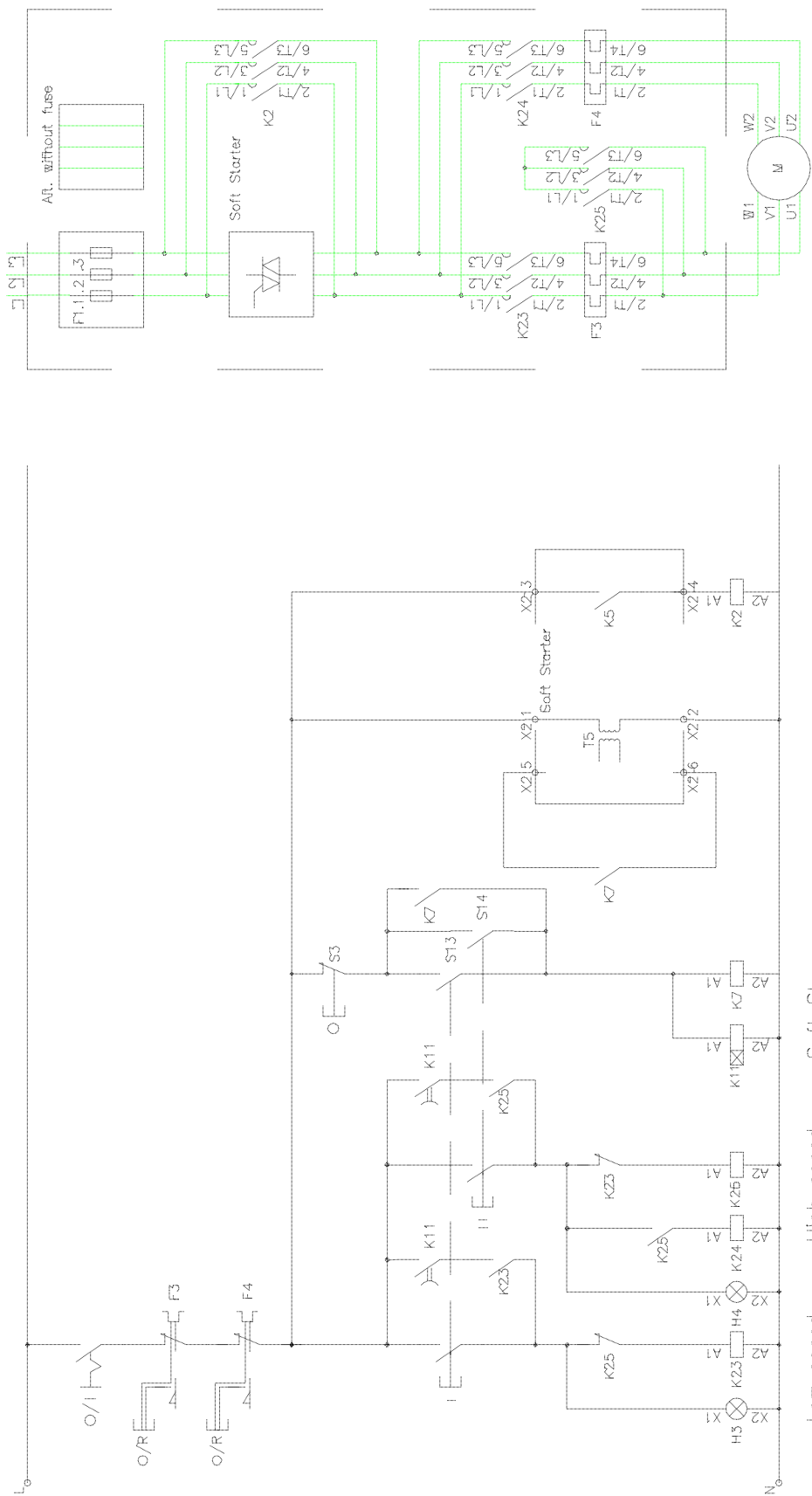
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.



A105-36

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Soft Starter PS A18...60 with pole-changing, By-pass and softstop.
To be stopped before change of speed.
Start at optional speed.
For motor with one winding (Dahlander).
If softstop is not needed set the time for softstop to 0.5.

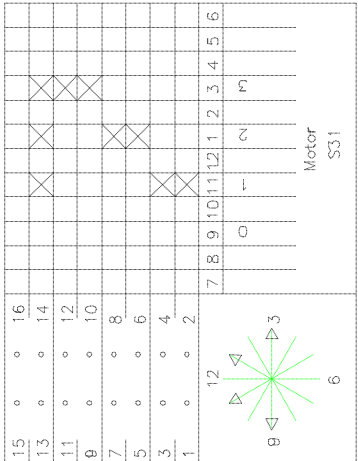
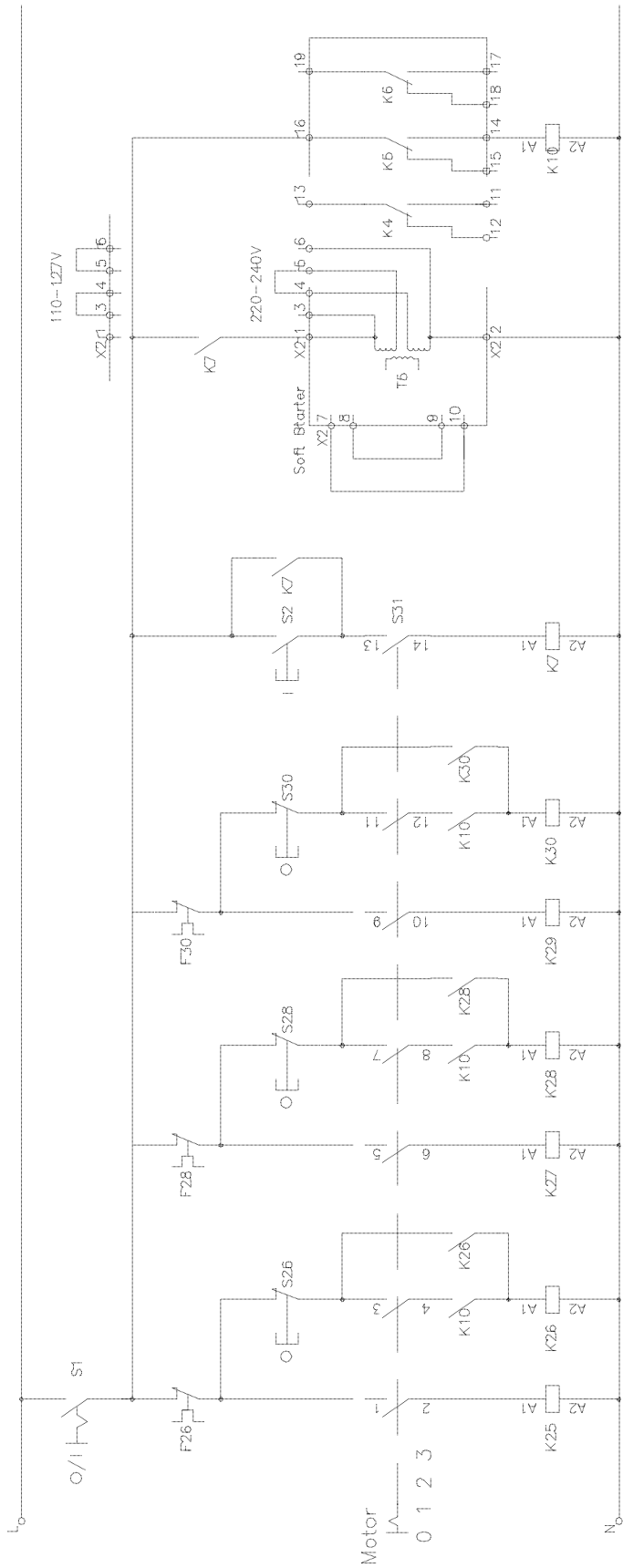


A105-37		5366 105-37		ISSUED		STORL/B0 06 42		1		-	
T Persson		APPLICATION DIAGRAM		T Persson		Soft Starter		82		1	
T Persson		Soft Starter		T Persson		Mjukstartare					
TP											
Rev. 1.0		Appl. Year Week									

SPECIAL APPLICATION DIAGRAM

5366 106-1	PS D75...840	Sequential start for 3 motors.
5366 106-2	PS D75...300	Start of 2 motors.

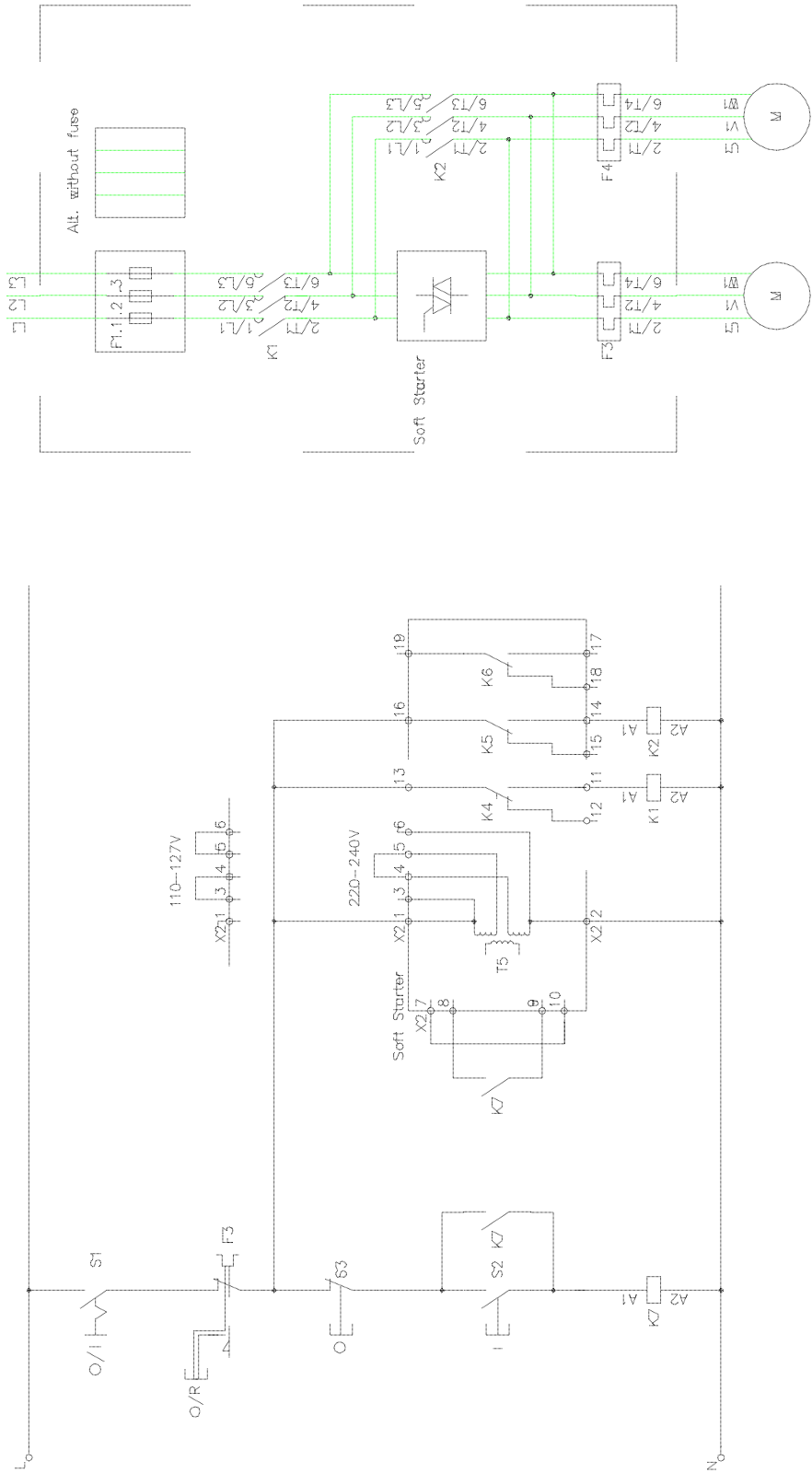
Sequential start for 3 motors.
Soft Starter PS D75...300 with motor protection without softstop.
Start of optional motor.



A106-1B

APPLICATION DIAGRAM		5366 106--1	
Soft Starter		ISSUED	
Mjukstartare		1	
TP		82	
TP		2	
TP		1	
TP		--	

Start of 2 motors.
 Soft Starter PS D75...300 with motor protection, softstart and By-pass.
 Main contactor open during pause



A106-2

Rev. and																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SPECIAL DIAGRAM

5366 107-1	PS A, PS D(H)	Connection of control voltage transformer.
5366 107-2	PS A, PS D(H)	Connection of control voltage between phase and neutral wire.



ABB Automation Technology Products AB, Control
S-721 61 Västerås, SWEDEN

Telephone +46 21 32 07 00
TELEFAX +46 21 12 60 01

(53096981.doc)